

**bona distribuzione**



**ASSOCIAZIONE NUCLEO ARDENTE**

**Trofeo SlotBazar.com – 1a edizione – città di Diano Marina – Domenica 25 luglio 2010**

**Rev 1.2.0 05/07/10**

**Premessa**

Sono vietati eventuali cambiamenti sul modello, non contemplati in questo regolamento.

Le modifiche ammesse si limitano a quanto di seguito riportato:

1. Rimozione del magnete di scatola (non sostituibile con altro magnete o simile).
2. Sostituzione (eventuale) dei cerchi anteriori in plastica con i cerchi in alluminio, o con i cerchi omologati.
3. Sostituzione delle gomme anteriori con le gomme PT15
4. Basculamento della carrozzeria e del telaio motore rispetto al telaio vettura
5. Uso delle gomme e dei motori forniti dall'organizzazione

**1. Modelli omologati:**

Slot.it: Nissan R390 GT1 1997 (no road car), Nissan R390 GT1 1998, McLaren F1GTR, Ferrari F40, Audi R8C (reloaded)

Nissan R390 GT1 1997



Nissan R390 GT1 1998



McLaren F1GTR



Ferrari F40



Audi R8C



1.1. Tutte le parti devono essere quelle di serie del modello.

1.2. La sostituzione con parti non di serie, o la rimozione di parti, può essere fatta solo se espressamente indicato in questo regolamento.

## 2. Telaio vettura:

2.1. Di serie. Sono ammesse unicamente le revisioni di telaio predisposte per motore in posizione angolata (Anglewinder - AW), in cui i triangoli di adattamento ai supporti motore tradizionali (non AW) possono essere eliminati o, se presenti, anche incollati al telaio principale.

2.2. Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa, e la smussatura dei fianchi, effettuata in maniera tale da non essere immediatamente visibile ad occhio nudo, per permettere alla carrozzeria di basculare liberamente.

2.3. I supporti inferiori (coppette) dell'assale anteriore sono facoltativi. E' consentito smussarne i lati esterni verticali al fine di consentirne il corretto inserimento sui perni del telaio. Le viti metriche M2 possono essere utilizzate nella loro esatta postazione sotto l'assale.

SP07



PA05



2.4. La misura massima dei fori per le viti della carrozzeria è 2.5mm. Telai in cui dovesse essere riscontrato un diametro superiore non saranno ammessi.

2.5. Il telaio deve riportare, esternamente, il nome del pilota.

2.6. In caso di controversie sul telaio, la squadra dovrà essere dotata di telaio di scorta non modificato da sostituire ed essere utilizzato al posto di quello ritenuto non conforme.

2.7. Larghezza massima degli assali misurati alla gomma: anteriore 63 mm, posteriore 64 mm

2.8. L'altezza dell'assale anteriore non può essere modificata e verrà controllata dai commissari.

2.9. Per i telai composti da più parti, tutte le parti devono essere presenti durante tutto il tempo della gara.

### 3. Telaio motore:

reverse inline cassa corta SICH13, di serie nelle macchine omologate.



CH13 Supporto motore reverse inline

3.1. E' ammessa la rimozione, dal telaio supporto motore, dei segni degli espulsori indicati in figura, anteriormente e posteriormente, se presenti.



3.2. Uso obbligatorio delle bronzine sferiche CH14








CH14 Bronzine sferiche in ottone

#### 4. Carrozzeria:

4.1. Deve essere completa di tutte le sue parti, eccetto gli specchietti, i tergicristalli, le antenne e quanto altro specificato al paragrafo 5.- Possono essere anche originali da scatola Slot.it

4.2. Non può essere alleggerita rispetto all'originale.

Codice e modello		Peso (+/- 1g)	Note
Nissan R390 GT1 1997		TBD	Si ammette la rimozione delle turbine e degli intercoolers nei vecchi modelli che ne fossero dotati, per equipararli ai più recenti. Solo versione race (no road car)
Nissan R390 GT1 1998		24	
McLaren F1GTR		TBD	
Ferrari F40		23	Ammessa rimozione gancio traino anteriore
Audi R8C		TBD	

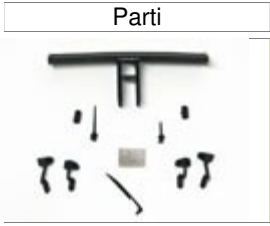
4.3. Le carrozzerie decorate possono, e quelle grezze devono, essere riverniciate, in modo che non ne rimangano parti grezze (riferito non alle parti chiare/trasparenti ma solo alla plastica bianca), e che il peso complessivo non sia inferiore ai normali modelli di produzione (secondo tabella 4.2).

4.4. Deve essere fissata al telaio mediante le due viti, le cui sedi possono essere rinforzate.

4.5. I cristalli dovranno rimanere trasparenti.

## 6. Modifiche alla carrozzeria:

6.1. Sono utilizzabili tutte le parti Slot.it di carrozzeria vendute a ricambio per il modello in questione, del tipo 'tearproof'.

Modello	Parti
	
Nissan R390 GT1 1997	CS04P
Nissan R390 GT1 1998	CS04P
McLaren F1GTR	CS10P
Ferrari F40	KS02P
Audi R8C	CS12P

6.2. E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria.

## 7. Viti di fissaggio:



CH28

libere

7.1. Devono essere presenti nel numero prescritto dal costruttore.

7.2. Possono essere sostituite e devono avere lunghezza massima di 11,5 mm, eccezion fatta per le viti della sospensione magnetica che non possono essere modificate e sono ammesse sia nel tipo lungo che corto.

7.3. Sia le viti della carrozzeria che del telaio porta motore possono essere lasciate non completamente serrate e sono di tipo libero purché metallico.

## 8. Pesì:

Non è consentito alcun appesantimento del modello mediante piombo o qualsiasi altro materiale.

## 9. Pick-up:

Slot.it a clip CH26, indipendentemente dal colore nero o grigio



CH26

9.1. Si ammette assottigliamento della lama.

## 10. Spazzole:

libere



SP05



SP19



SP14



SP18

free type

10.1. Le spazzole devono essere fissate al pickup tramite occhiello in ottone come nell'auto originale.



SP04

10.2. Non possono essere incollate al pickup né saldate al capocorda del filo di alimentazione del motore.

## 11. Magneti:

Vietati (tranne, ovviamente, quelli del motore ...)

## 12. Motore e pignone:

Slot.it V12/3 22K (arancione, MS06) fornito dal produttore con pignone da 9 denti, non modificabile, salvo autorizzazione della direzione corsa.

MS06 V12/3 22.000 rpm



PI09



12.1. Il motore non può essere incollato al telaio né fissato con nastro.

12.2. E' esplicitamente vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido. A tal fine il montaggio avverrà in parco chiuso, e sarà possibile la lubrificazione solo con olio fornito dall'organizzazione.

## 13. Fili di alimentazione:

di tipo libero

SP03



libero

13.1. Non possono avere altra funzione se non quella di condurre corrente ai dispositivi elettrici; in particolare non possono essere utilizzati per variare l'altezza da terra dell'assale anteriore o della carrozzeria.

## 14. Assali:

Slot.it di serie, sostituibili con ricambi Slot.it PA01 (di cui si ammette il taglio fino alla misura minima di 50mm) o PA01-50.



PA01



PA01-50 2.38 mm (3/32") x 50mm

## 15. Cerchi:

Slot.it

15.1. I cerchi anteriori possono essere o i PA17-PI\AL\MG (15,8\*8) o PA18-PI\AL\MG (17.3\*8)

15.2. I cerchi posteriori devono essere PA19-A\MG (17.3\*10) o PA18-A\MG (17.3\*8).

PA18-PI PA17-PI



PA18-A\MG



PA17-A\MG

PA19-A\MG



15.4. I copri cerchi sono obbligatori, del tipo previsto di serie sul modello o altro tipo Slot.it per auto GT .



15.5. I cerchi non possono essere incollati al proprio assale.

## 16. Corone:

**Slot.it corona offset da 26 denti.**

16.1. Codici ammessi: tutti i 26 denti delle corone in linea offset.



GO-26Al



GO-26Bz

16.2. Le corone non possono essere incollate all'albero delle ruote.

## 17. Gomme

17.1. Le gomme anteriori PT15, marcate riconoscibilmente Slot.it, devono coprire interamente il cerchio, e devono avere un diametro non inferiore a 16.7 mm, omogeneo su tutta la larghezza e non possono essere incollate.

PT15



17.2. Le gomme posteriori F22 20x10 (PT27) saranno fornite dall'organizzazione.

PT27





17.3. Sia i treni anteriori che posteriori non potranno essere incollati al cerchione né trattati con alcun liquido, tranne quello fornito dagli organizzatori per facilitarne il montaggio e per pulire il battistrada.

### 18. Pulsante:

Di qualunque tipo, anche autocostruito.

18.1. Ai capi del pulsante la massima tensione e la massima corrente disponibile non possono essere maggiori di quelle erogate dall'alimentatore, e la minima tensione disponibile non deve essere inferiore alla massa dell'alimentatore.

18.2. Collegamento alla pista tipo ANSI standard.

### 19. Tensione di alimentazione:

la tensione in pista sarà tra 11.5V-12.5V, stabilizzati, con alimentatore che garantisca almeno 2A per corsia

### 20. Altro

20.1. Quanto non indicato dal presente regolamento è da considerarsi vietato.

20.2. La versione presente annulla tutte le precedenti.

20.3. Per integrazioni o informazioni ulteriori, si prega di visitare il sito dell'associazione <http://www.nucleoardente.it>

Modifiche

### 21. Revisioni

1.0.0 24.05.2010: prima stesura

1.1.0 05.07.2010: seconda stesura

1.2.0 09.07.2010: terza stesura – modifiche banchino e ruote anteriori

Modifiche